



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



RALLYE STARS
KRAMOLÍN

4. - 5. července 2025

www.fospeed.cz

PROGRAM:

1. Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Petr Šulc, Přesaničká 611,
335 01 Nepomuk

Datum: **1. 5. 2025**

Čas: 8:00 hodin

Email: fos@fospeed.cz

2. Uzávěrka přihlášek:

Místo: Petr Šulc, Přesaničká 611,
335 01 Nepomuk

Datum: **8. 6. 2025**

Čas: 24:00 hodin

3. Výdej itinerářů:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 4. 7. 2025

Čas: od 13:00 do 19:00 hodin

4. Seznamovací jízdy:

Místo: Trať RZ dle mapy

Datum: 4. 7. 2025

Čas: od 13:00 do 19:00 hodin

5. Administrativní přejímka:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 4. 7. 2025

Čas: od 13:00 do 19:00 hodin

6. Technická přejímka vozidel:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 4. 7. 2025

Čas: od 15:00 do 19:30 hodin

7. Vyvěšení startovních časů převzatých posádek (oficiální vývěska):

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 4. 7. 2025

Čas: 20:00 hodin

8. UP před startem:

Nebude zřízeno

9. Rozprava s jezdci:

POVINNÁ PRO VŠECHNY POSÁDKY

Místo: Prostor parkoviště „DEPO“

Datum: 4. 7. 2025

Čas: 20:00 hodin

10. Start soutěže:

Místo: Areál parkoviště Kramolín

Datum: 5. 7. 2025

Čas: 7:00 hodin

11. Cíl soutěže:

Místo: Areál parkoviště Kramolín

Datum: 5. 7. 2025

Čas: cca 19:00 hodin

12. Průběžné výsledky

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 5. 7. 2025

Čas: průběžně

13. Vyvěšení předběžných výsledků:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 5. 7. 2025

Čas: průběžně do 19:00

14. Vyvěšení oficiálních výsledků:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 5. 7. 2025

Čas: cca 19:00 hodin

14. Vyhlášení vítězů:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 5. 7. 2025

Čas: cca 19:30 hodin – může být
upraveno dle průběhu soutěže

15. Oficiální vývěska a ředitelství soutěže:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“Kramolín

Datum: 4. 7. 2025

Čas: od 13:00 do 20:30 hodin

Datum: 5. 7. 2025

Čas: od 7:00 do 20:00 hodin

ORGANIZACE

1.1 Definice

Název akce: RALLYE STARS KRAMOLÍN – KRAMOLÍN 2025

Pořadatel: FRIENDS OF SPEED z.s.

1.2 Organizační výbor:

Složení: Šulc Petr, Houška Filip, Šulcová Alena, Rada Roman, Kovář Roman

Adresa stálého sekretariátu: PŘESANICKÁ 611, 335 01 NEPOMUK

Bankovní spojení: RB: 7574737222/5500

Telefon: +420603798152

E-mail: FOS@FOSPEED.CZ

1.3 Činovníci rallye:

Ředitel rallye:

Šulc Petr

Hlavní technický komisař:

Hlavatý Václav

Hlavní časoměřič:

Global Sport Timing

Bezpečnostní delegát – pořadatelé:

Klímová Zora

Technické zabezpečení – trať:

Šulc Miroslav

Technické zabezpečení – depo:

Kovář Roman

Hlavní lékař:

MUDr. Masný Stanislav

Dispečink, Administrativa:

Šulcová Alena

Vedoucí stanovišť budou označeni:

- vedoucí RZ:

vestou

- zástupci vedoucího RZ:

vestou

- traťoví komisaři RB a BB:

vestou

- ostatní traťoví a bezpečnostní komisaři:

vestou

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

II. ZAŘAZENÍ PODNIKU

2.1 Akce spolku - Setkání sportovních vozidel – volný závod

Pořádáno v souladu s platnými pravidly pro danou disciplínu

III. POPIS

Datum akce a místo:

4. - 5. 7. 2025 Kramolín

3.1 Celková délka trati (v km):

145

3.2 Počet rychlostních zkoušek / úseky:

8/4

3.3 Celková délka rychlostních zkoušek (v km):

80

3.4 Nejdelší RZ (v km):

10,5

3.5 Počet etap / sekcí:

1/2

3.6 Druh povrchu trati:

100% asfalt

IV. VOZIDLA a POSÁDKY

4.1 Povolené úpravy:

Vozidla musí splňovat TECHNICKÉ POŽADAVKY vycházejících z technických požadavků RKHA platných od 1.1.2016 umístěné na stránkách klubu

WWW.FOSPEED.CZ

4.2 Historické vozy do roku výroby 1990, včetně jejich modifikací:

Pro zařazení skupiny do závodu je stanoven min. počet 3 vozidla, při nesplnění bude skupina sloučena s bližší dle pořadatele. Zařazené skupiny budou uvedeny na vývěsce při ad.přejímce:

H1 - do 750ccm

H2 - do 1200 ccm

H3 - do 1300 ccm

H4 - do 1600 ccm

H5 - nad 1600 ccm

H6 - r.v. 1.1.1984 až 31.12.1990 včetně modifikací od 1201cc do 1400ccm s přední poháněnou nápravou nebo 4x4.

H7 - r.v. 1.1.1984 až 31.12.1990 včetně modifikací nad 1400ccm s přední poháněnou nápravou nebo 4x4

H8 - Volná pro Škoda

ABS - vozidla do roku výroby 1990, jejichž majitelé si nepřejí být z důvodu zachování fair play hodnoceni v rámci jednotlivých tříd a budou hodnoceni pouze v absolutním pořadí.

4.2.1 Legendy – L - Nezávodní skupina, bez omezení pro vozidla historická nebo soudobá s doloženým původem, nebo 100% replika takových vozů. Jedná se o prezentační jízdy pro majitele těchto vozidel – o zařazení vozidla do soutěže rozhoduje ředitel podniku.

4.2.2 Pravidelnost – P – pro vozidla do r.v.1996 bez omezení, vozidla nad r.v.1996 po konzultaci s pořadatelem.

4.2.3 Soudobá vozidla od roku výroby 1991
A1 do 1400 ccm

4.2.4 Vozidla mimo hodnocení a jiné zařazení
VIP - o zařazení rozhoduje pořadatel

4.3 Koeficient přepočtu obsahu (SOM = skutečný obsah motoru):
 $SOM \times 1,7 =$ benzínový motor s turbodmychadlem

4.4 Účast vozidla v soutěži:

Uvedeného podniku se mohou zúčastnit pouze vozidla, která byla převzata při technické přejímce. Porušení se trestá vyloučením z rallye a finanční pokutou ve výši 5000,-Kč. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou, tzv. kabriolet, targa do soutěžních skupin, takové vozidlo se může zúčastnit podniku, pouze v nezávodní skupině po schválení pořadatelem.

4.4.1 Vozidla bez RZ a bez technické prohlídky:

Podniku se mohou zúčastnit vozidla, která mají již neplatnou tech.prohlídku, mají tzv.převozní čísla, anebo mají své RZ uložené v depozitu a nelze prohlídku doložit.

V takovém případě, musí posádka při technické převímce doložit protokol ze servisu nebo stanice STK, že uvedené vozidlo dle VIN bylo v daném roce zkontrolováno na certifikované zkušebně brzd. Stáří protokolu max.3 měsíce od vydání. Kopie protokolu bude součástí technické karty vozidla. Bez uvedeného protokolu vozidlo nebude převzato při technické převímce

4.5 Účast posádky v soutěži:

POSÁDKA SE AKCE UČASTNÍ DOBROVOLNĚ A PODEPSÁNÍM PŘIHLÁŠKY STVRZUJE SVOU PLNOU ZODPOVĚDNOST ZA SVÉ JEDNÁNÍ NA UVEDENÉ AKCI. PŘEBÍRÁ PLNOU ZODPOVĚDNOST ZA ŠKODY A ÚJMY VZNIKLE SVOU ÚČASTÍ TŘETÍ OSOBĚ.

POŘADATEL MÁ PRO TUTO AKCI SJEDNANÉ POJIŠTĚNÍ V ZAHRANIČÍ A POSÁDKA SVÝM PODPÍSEM STVRZUJE, ŽE BYLA O TOMTO INFORMOVÁNA.

Zahraniční pojištění nemusí v plném rozsahu odpovídat české legislativě.

4.5.1 Podniku se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let a řidič je držitelem řidičského oprávnění sk. „B“, s vozidlem odpovídajícím výše uvedeným technickým požadavkům.

4.5.2 Jako spolujezdec se podniku může zúčastnit osoba mladší 18let, za předpokladu, doložení souhlasného prohlášení o účasti této osoby, podepsané zákonným zástupcem.

4.5.3 Rozprava s jezdci je povinná pro všechny přijaté posádky, při neúčasti na rozpravě může být daná posádka vyloučena ze soutěže bez náhrady.

4.5.4 Soutěžící posádka nesmí být v průběhu soutěže pod vlivem alkoholu, ani jiných zakázaných látek. Pořadatel má právo kdykoliv v průběhu soutěže provádět dechovou kontrolu. Pokud bude kontrola pozitivní, bude posádka bez náhrady vyloučena. Pořadatel má dále právo takovou posádku nahlásit na PČR a situaci řešit jako obecné ohrožení.

4.5.5. Soutěžní posádky a diváci se podniku účastní, dobrovolně, s plným vědomím možných rizik a spojených následků, které mohou vyvstat v případě nehody, nebo za jiných okolností, v souvislosti s pořádanou soutěží. Pořadatel nepřebírá za diváky, přihlášené posádky a jejich chování žádnou zodpovědnost.

4.5.6 Soutěž se koná dle všeobecných pravidel pro automobilové soutěže a za dodržení těchto ZU.

V. PŘIHLÁŠKY

5.1 Datum a čas uzávěrky přihlášek: 8. 6. 2025 do 24:00 hodin.

POZOR!!! Přihlášky zasílejte výhradně na e-mail: FOS@FOSPEED.CZ **POZOR!!!**

Rozhodujícím údajem je časový údaj uvedený na originálu došlého mailu. Je-li přihláška zaslána elektronicky, musí být řádně vyplněna i s podpisem. Podrobnosti o

spolujezdci mohou být doplněny dodatečně nejpozději do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška, u které nebude připsán do 5-ti dnů od doručení vklad, bude zařazena na seznam náhradníků. V případě neuhrazení vkladu, přihláška nebude akceptována.

Aktualizovaný seznam doručených přihlášek bude pro Vaší kontrolu průběžně uváděn na stránkách www.fospeed.cz, případně na Facebooku Friends of SPEED. Uvedený seznam pouze informuje, že nám byla Vaše přihláška doručena. Seznam nepotvrzuje účast v závodě

5.2 Maximální počet přijatých posádek: 120 vozidel, včetně všech doprovodných vozidel (předjezdci)

5.3 Po naplnění startovního pole 120-ti vozidly, budou další doručené přihlášky zařazeny jako náhradníci. Tyto posádky o své případné účasti v závodě budou informovány nejpozději týden před samotným závodem.

VI. VKLADY, POJIŠTĚNÍ

6.1 Vklady

6.1.1 Vklad s reklamou pořadatele včetně pojištění závodu vůči škodám 3 osobě
Celková výše vkladu (startovné) 10 000,- Kč

6.1.2 Vklad bez povinné reklamy: + 2000,- Kč

6.1.3 Způsob placení vkladu:
převodním příkazem na bankovní účet číslo **7574737222/5500** (variabilní symbol = datum narození řidiče zvedeného na přihlášce ve tvaru DDMMRRRR)

6.1.4 Vklad zahrnuje:
označení pro jedno soutěžní vozidlo a předepsané dokumenty pro posádku
označení vozu pro seznamovací jízdy.

6.2 Přihláška nebude přijata, nebude-li v daném termínu doprovázena vkladem.

6.3 Celý vklad bude vrácen:

6.3.1 Při odmítnutí přihlášky.

6.3.2. Při odvolání rallye.

6.3.3 Při odvolání přihlášky ze strany účastníka před konečnou uzávěrkou přihlášek. Pořadatel na vyžádání vrátí minimálně 60% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

6.4 Popis pojistného krytí:

6.4.1 Úrazové pojištění účastníka

Účastníkům podniku je důrazně doporučeno uzavření úrazového pojištění pro každého z členů posádky pro dané sportovní odvětví a rizika s tím spojená. Toto pojištění si každý účastník sjednává osobně, pořadatel nepřebírá žádnou odpovědnost v případě nesjednání tohoto pojištění.

Pro tento podnik bude ze strany pořadatele zajištěná možnost uzavření pojištění v místě soutěže.

6.4.2 Povinné ručení vozidla na seznamovací jízdy:

Každý automobil použitý pro seznamovací jízdy musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích pro běžný osobní automobil. Toto pojištění si sjednává posádka osobně. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za provoz vozidla během najíždění trasy,

6.4.3 Povinné ručení pro soutěžní automobil:

Soutěžní vozidlo nemusí mít uzavřené pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení). Soutěž je pořádána na pozemních komunikacích v režimu zvláštního užívání, včetně přejezdů uvedených v itineráři, na které se vztahuje pojištění pořadatelem. V případě opuštění určené trasy soutěžním vozidlem, pořadatel nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody vzniklé tímto jednáním posádky. Posádka je povinna o vzniklé situaci informovat pořadatele. Řešení události je výlučně na dané posádce.

6.4.4 Pojištění soutěže:

Pro soutěž, vedle Pojištění odpovědnosti pořadatele, je uzavřeno Pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se vztahuje na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (měřeném úseku a přejezdu).

VII. REKLAMA

7.1 Pořadatel si vyhrazuje právo v rámci propagace partnerů a sponzorů podniku, zadat posádce povinnost umístit na své soutěžní vozidlo přidělené reklamní nápisy (samolepky), které pro svou propagaci dodal partner nebo sponzor podniku.

7.2 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 1000,- Kč.

7.3 V případě, že posádka nesouhlasí s umístěním povinné reklamy na své vozidlo, má možnost se podniku účastnit za navýšené startovné bez povinné reklamy.

VIII. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Přilby

Kontrola přileb bude prováděna technickými komisaři při technické přejímce a případně i kdykoliv v průběhu rallye. Na uzavřené RZ je posádka povinná mít helmy nasazené na hlavě a řádně upevněné.

8.1.1 Přilba musí splňovat všechny bezpečnostní požadavky pro danou disciplínu a svojí pevnou částí plně zakrývat uši a zátylek nositele. (nelze použít přilby určené pro jiné sporty)

8.2 Výkaz pro seznamovací jízdy nebude použit.

8.3 Karnet přestupků

Karnet přestupků nebude použit. Případná kontrola v průběhu rallye bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

8.4 Čísła

Pořadatel dodá každé posádce při prezentaci 2 startovní čísla.

Startovní čísla musí být umístěna na obou předních dveřích na bílém podkladu. Bílý podklad musí dostatečně přesahovat obrys čísla a zaručovat jeho bezproblémovou a jednoznačnou čitelnost. (rozměr podkladu 40x40cm). Na soutěžním vozidle smí být jen jedna sada platných čísel.

8.4.1 Pokud jsou na vozidle umístěna jiná čísla, musí být důkladně překryta nebo odstraněna, aby nemohlo dojít k jejich záměně s přiřazeným startovním číslem.

8.4.2. V případě, že se během podniku na vozidle budou objevovat čísla, která je možné zaměnit za startovní, nebude brán zřetel na případnou reklamaci naměřených časů a posádka nebude hodnocena a může být z podniku vyloučena.

8.4.3 Posádka obdrží totožné číslo na vozidlo pro seznamovací jízdy. Toto číslo musí být na najížděcím vozidle umístěno viditelně a po celou dobu trvání seznamovacích jízd.

8.5 Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy měřených úseků, smí být najížděny výhradně jen se sériovým vozidlem, za dodržení podmínek zákona o provozu na pozemních komunikacích a maximální ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu. Jedou se za běžného provozu!

Dodržujte rychlostní limity při nájezdech, **doporučená rychlost pro obce je 30km/h**
Po trase úseků během seznamovacích jízd se mohou pohybovat lidi, děti a domácí zvířata.

Posádka, která nedodrží stanovené rychlosti v obcích, bude bez náhrady vyloučena!

Dbejte výše uvedené, v případě porušení a stížností na rychlost nám nebude umožněn průjezd obcemi pro další podniky.

8.5.1 Časový rozvrh seznamovacích jízd:

4. 7. 2025 v době od 13:00 do 19:00 hodin

RZ Neurazy – 13:00 - 16:00 - opačný směr 16:00 - 19:00

RZ Polánka – 13:00 - 16:00 - opačný směr 16:00 - 19:00

Dodržujte uvedené časy pro daný směr, aby se předešlo co nejvíce míjení protijedoucích vozidel na úzké vozovce.

8.5.2 Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU podniku a standardních propozic rallye o seznamovacích jízdách.

8.5.2.1 Před zahájením seznamovacích jízd – při převzetí itineráře, je každá posádka povinná oznámit pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdu provádět. To se týká i případné změny vozidla v průběhu seznamovacích jízd. Dále nahlásí telefonní spojení na posádku v době konání podniku.

8.5.2.2 Před zahájením seznamovacích jízd, je každá posádka povinná viditelně umístit na pravé boční okénko číslo označující najížděcí vozidlo, které obdrží od pořadatele současně s itinerářem, a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

8.5.2.3 Maximální počet průjezdů RZ je pro každou posádku omezen na 3 průjezdy

v každém směru.

Při seznamovacích jízdách bude prováděna kontrola dodržování stanovené maximální povolené rychlosti dle zákona a dodržování časového rozvrhu seznamovacích jízd policií a stanovenými činovníky

8.5.3 Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd – HLAVNÍ POŘADATELÉ – SAFETY

8.5.4 Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy, bude posádka potrestána **ZÁKAZEM STARTU**, bez nároku na vrácení startovného.

8.5.5 Připomínky posádek k trati:

Datum: 4. 7. 2025

Čas: 13:00 až 18:00hod

Místo: Ředitelství soutěže - Dispečink

Činovník: Ředitel nebo jeho ZÁSTUPCE

8.5.6 Technické přejímky:

Posádky přihlášené do závodu musí po svém příjezdu splnit **administrativní přejímku**, kde obdrží od pořadatele startovní čísla a technické karty. Dále pokračují na **technickou přejímku**. Na TP se posádka dostaví s již **řádně vyplněnou technickou kartou a s řádně nalepenými st. čísly na bílém podkladu**.

8.5.7 Technik prohlídku provede v označeném prostoru **TECHNICKÉ PŘEJÍMKY**. Předepsaný čas pro posádky, nebude stanoven. Pořadí si určí technický komisař.

8.6 Rychlostní zkoušky:

8.6.1 Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy. Start do RZ bude proveden podle Standardních propozic pro rallye.

8.7 Servisní zóna:

Servisní zóna nebude zřízena. Servis soutěžních vozidel je povolen kdekoli na odstavné ploše, mimo rychlostních zkoušek a zón, kde servis povolen není. Servis musí být prováděn tak, aby komunikace zůstala obousměrně průjezdná. Posádky jsou povinny zajistit, aby nevznikaly škody na životním prostředí a v případě vzniku to ihned nahlásit pořadateli. Dále je každá posádka povinna zajistit po opuštění místa svého servisu **Pořádek a Čistotu** tohoto prostoru.

8.8 Rozprava s jezdci:

Rozprava s jezdci před závodem je povinna pro všechny posádky přijaté do závodu.

PRŮBĚH RALLYE

IX. START

9.1 Oficiálním časem rallye je satelitní středoevropský čas.

X. RETARDÉRY

10.1 Na trase RZ budou rozmístěny zpomalovací retardéry. Jejich umístění a provedení bude vyznačeno na trase měřeného úseku již při nájezdech. Dále jejich umístění a zobrazení bude uvedeno v itineráři.

10.2 Provedení retardérů z pevné překážky (pontony), může být nahrazeno sestavou pneumatik a páskou. – Posádky budou o typu použité překážky informovány při rozpravě.

XI. PENALIZACE

11.1 Poražení nebo posunutí mimo označení u jedné překážky retardéru (pneumatiky) **+ 10s** za každé posunutí mimo značení.

Neprojetí, rozražení retardéru, nedodržení nebo zkrácení tratě **+ 30s.** za každé.
V ostatních případech rozhodne ředitel podniku v souladu se sportovními řády.

11.2 V případě, že se posádka bude cítit poškozena rozhodnutím Rozhodčího Faktu na retardéru, má taková posádka možnost podání písemného protestu na sporné rozhodnutí. A to ihned jakmile zjistí spornou situaci. Protest musí obsahovat Jméno a st. číslo posádky, číslo RZ a číslo retardéru, kde ke sporu mělo dojít.

Vedení soutěže v průběhu, nebo po odjetí všech RZ, projedná za účasti posádky, rozhodčího faktu a pořadatele z retardéru spornou situaci a vyhodnotí výsledek. Na ústní protest nebo na protest bez uvedených náležitostí nebude brán zřetel a posádce bude přiděleno vše, co uvedl RF do výkazu.

XII. PROTESTY, ODVOLÁNÍ

12.1 Poplatek při protestu: 10.000,- Kč

12.2 K protestu proti technickým pravidlům, je protestující povinen složit další kauci ve výši: 35.000,- Kč

12.3 Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou protestující, bude-li uznán, uhradí náklady provinilý soutěžící.

12.4 Bude-li protest zamítnut a náklady spojené s protestem (kontrola, doprava apod.) budou vyšší než složená kauce, uhradí rozdíl protestující. V opačném případě bude rozdíl vrácen.

XIII. CENY, POHÁRY

13.1 Prvá tři místa v každé třídě + absolutní. (Absolutní pořadí je určeno jen pro Historiky, hodnoceno je z vozidel skupiny H1-H8. Ostatní skupiny jsou jen doplňkové a nejsou hodnoceny do absolutního pořadí)

XIV. ROZDÍLENÍ CEN

Místo: Prostor zázemí podniku

Datum: 5. 7. 2025

Čas: cca 19:30 hod - může být operativně upraveno po ukončení jízd a vyhodnocení výsledků.

Případné doplnění těchto ZÚ bude provedeno formou Prováděcích Ustanovení, které budou umístěny na oficiální vývěsce závodu, a dále bude na tyto body upozorněno při rozpravě s posádkami.

Vydáno: 25.4.2025

Friends Of Speed z.s.
Přesaničská 611, 335 01 Nepomuk
Tel.: +420 603 798 152
IČ: 09911863

Petr Šulc
Ředitel podniku